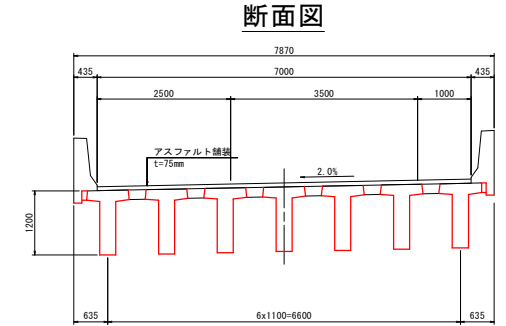
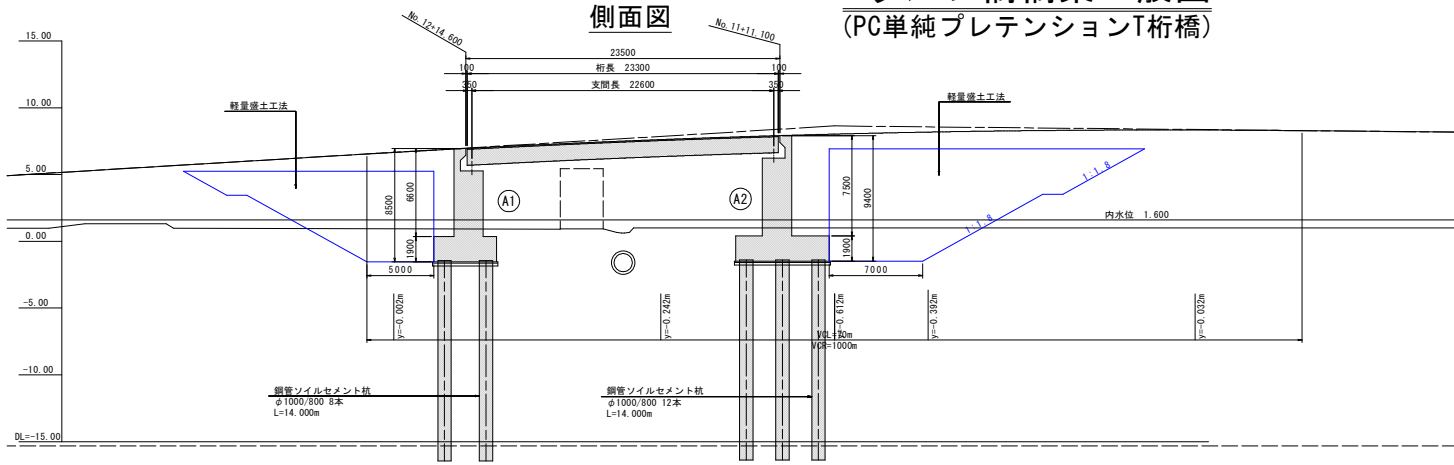
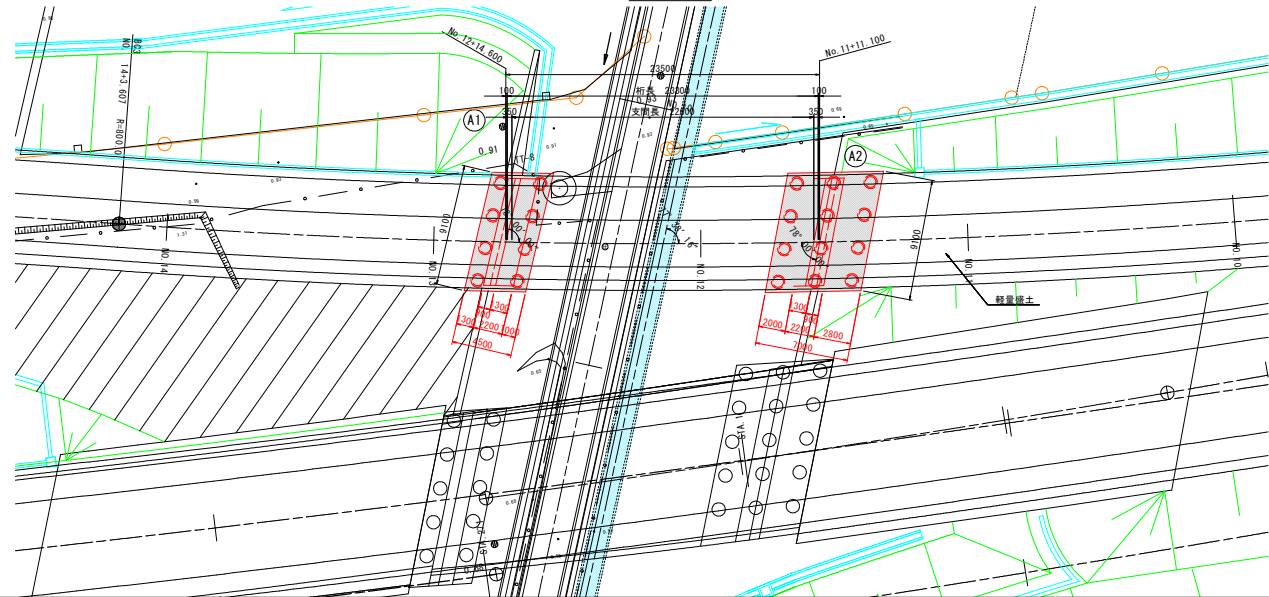


# Aランプ橋橋梁一般図 (PC単純プレテンションT桁橋)



|      |                         |                       |
|------|-------------------------|-----------------------|
| 勾配   | i=6.000%<br>L=89.000m   | i=1.000%<br>L=47.642m |
| 計画高  | 6.858                   | 7.819                 |
| 追加距離 | 20.000+280.000          | 20.000+200.000        |
| 単距離  | 20.000                  | 20.000                |
| 測点   | NO.10                   | NO.11                 |
| 曲率図  | R=560.000<br>LC=131.854 |                       |
| 片勾配  |                         | 0.0%                  |

## 平面図



| 道路条件    |   | 設計概要       |                             |
|---------|---|------------|-----------------------------|
| 部 線     | 阿南小松島線  | 上部工        | 限界状態設計法                     |
| 道路規格    | A規格ランプ  | 下部工        | 限界状態設計法、部分係数設計法             |
| 設計速度    | V=40km/h  | 基礎工        | 限界状態設計法、部分係数設計法             |
| 設計車重    | B級車重  |            | 地盤条件                        |
| 設計車数    | 8台以上/日  | 地 形        | 地質調査中                       |
| 計画交通量   | 698台/日  | 地 質        | 地質調査中                       |
| 主要物件    | 国道116号線   | 宅 地        | 地質調査中                       |
| 地下管線条件  | 日本製鉄管大管   | 役 務        | 役務の責務                       |
|         |   | 材 料        | 材料の条件                       |
| 橋 名     | Aランプ  | 上部工        | コンクリート<br>g ck=50N/mm2      |
| 橋 長     | L=23,500m(道路中心線上)                                     | 下部工        | PC鋼材<br>引張強度                |
| 桁 長     | L=23,300m(道路中心線上)                                     | 橋 脚        | コンクリート<br>g ck=24N/mm2      |
| 総 長     | L=22,600m(道路中心線上)                                     | 鋼 筋        | S5345                       |
| 有効幅員    | 7,000m(2,500+3,500+1,000)(標準幅員)                       | 橋 脚        | S5345                       |
| 傾 角     | 78°00'00" (道路中心に対して)                                  | 橋 脚        | S5345                       |
| 平面線形    | R=560.000   | 橋 脚        | S5345                       |
| 縦断勾配    | i=6.000%(VCL=70m, VCR=1000m)                          | 橋 脚        | 抗張鉄筋 S5345                  |
| 横断勾配    | i=2.000%(片勾配)   | 橋 脚        | 抗張鉄筋 S5345                  |
|         |   | 上部工        | トラッククレーン架設(指定)              |
|         |   | 上部工        | PC単純プレテンションT桁橋              |
|         |   | 下部工        | 現場打設                        |
|         |   | 基礎工        | 鋼管ソイルセメント工法                 |
|         |   | 定期点検(5年/回) | 上部工、上部工後構架の利用を想定。           |
|         |   | 異常時点検      | 下部工、橋脚及び橋脚の利用を想定。           |
|         |   |            | 支保、相継部、柱基礎に対して、地上または橋面及び橋面  |
|         |   |            | 内で実施することを想定。                |
| 橋の重要度区分 | B種の橋  | 適用基準       | 道路橋示方書・同解説 平成29年11月(日本道路協会) |
| 地震耐性    | II種地震<br>地震動: Gz=1.000, C1z=1.000, C2z=1.000          | 設計年度(案)    | 平成30年7月(国庫地方整備局)            |
| 耐震性能    | 永続作用及び変動作用: 限界状態I<br>偶発作用: 限界状態2                      |            |                             |
| 設計水平震度  | L1地震: Kh=0.30<br>L2地震: Kh=1.20(Type1), Kh=1.50(Type2) |            |                             |

| 実施設計図面 |                             |
|--------|-----------------------------|
| 工事名    | R1線土 阿南小松島線 小・立江橋梁詳細設計業務(3) |
| 路線名等   | 阿南小松島線                      |
| 工事箇所   | 小松島市立江町(第3分割)               |
| 図面名    | Aランプ橋橋梁一般図                  |
| 縮尺     | 1:200 図面番号 1/1              |
| 会社名    |                             |
| 事業者名   | 徳島県東部県土整備局                  |